



# 佐土原ロータリークラブ週報



ロータリーを  
祝おう

100年の歩み

会 長：林 厚 雄	会 計：柳 田 光 寛
副 会 長：岩 切 正 司	会 報 委 員 長：宮 原 建 樹
幹 事：藤 堂 孝 一	

2004-2005 年度 R I テーマ

第 859 回 平成 16 年 11 月 10 日 (水)

## 本日のプログラム

1. 点 鐘
2. 食 事 の 時 間
3. ロータリーソング  
「手に手つないで」
4. 四つのテストの唱和
5. 会 長 の 時 間
6. 幹 事 報 告
7. 委 員 会 報 告
8. ロータリー情報
9. 点 鐘

第 858 回の記録 平成 16 年 10 月 27 日 (水)

☆会長の時間 会 長 林 厚 雄 君

新潟県中越地震から4日目の26日、避難生活者は10万人を超え、時折激しく雨が降る中、地震におびえながら不自由な生活を強いられています。

これから雪の降る季節になってきて、寒さ対策が必要になってきますが、早く余震がおさまり復旧活動ができるようになると良いですね。

今日は、私の店で取り扱っています ETC についてお話しします。ETC、は皆さん詳しい方も、また1度は耳にされた事と思います。「ETC」とは、都市高速や高速道路の料金を自動で払うシステムです。また、高速道路の入り口と、出口(料金所)をノンストップで通過できます。これには、車載機の購入(民間企業が市販)と、クレジット会社との契約で発行されたカードが必要です。最近、国土交通省から ETC 装着普及促進の料金還元などの支援策が予定されています。

ETC 導入の目的と効果として

### 1) 利用者の便利性向上

料金所のノンストップ通行による料金所通過時間の短縮。全国の多くの高速道路・都市高速道路で利用できます。

### 2) 料金所停滞の緩和

ETCにより料金所の処理能力が大幅に向上(2~4倍)し、料金所の停滞が解消に向かいます。(料金所通過台数の約半分が ETC 車両になれば、料金所停滞はほぼ解消すると言われています)

### 3) 料金所周辺の大気汚染や騒音などの環境改善

料金所での発進・加速に従う騒音や排気ガス等の改善。

### 4) 乗り継ぎ料金など、今後の多様な料金制度を支援

ETCは、コンピューター・システムで課金が行われるのでこれが普及すれば、乗り継ぎ割り引き、夜間割引などの利用者ニーズに対応したきめ細かな料金制度の導入が可能になります。

### 5) 地域を活性化させるスマート I C

インターチェンジが近くにある地域では人口も増え、企業立地も進む傾向にあることから、地域の活性化や便利性向上などを目的に、新たなインターチェンジ設置の強い要望があります。

ETCを活用すれば、処理能力が大きく、コンパクトな料金所構造が可能になり、インターチェンジを追加することも容易になります。

また、既存の料金所でも、ETCが普及すれば有人ブースの減少等により、管理コストの削減が見込まれます。

例会場：石崎浜荘 0985-73-1913 事務局：〒880-0211 宮崎郡佐土原町大字下田島 20614-29

例会日：毎週水曜日 12:30 ~ 13:30 TEL: 0985-73-7170 FAX: 0985-73-7170

