



佐土原ロータリークラブ週報



ロータリーを
祝おう
100年の歩み

会長：林 厚 雄
副会長：岩 切 正 司
幹 事：藤 堂 孝 一

会 計：柳 田 光 寛
会報委員長：宮 原 建 樹

2004-2005 年度 R I テーマ

第 853 回 平成 16 年 9 月 15 日 (水)

本日のプログラム

1. 点 鐘
2. 食 事 の 時 間
3. ロータリーソング
「奉 仕 の 理 想」
4. 四つのテストの唱和
5. 会 長 の 時 間
6. 幹 事 報 告
7. 委 員 会 報 告
8. 会 員 卓 話
9. 点 鐘

第 852 回の記録 9月8日

☆会長の時間 会長 林 厚 雄 君

皆様今晚は、今日は第 8 5 2 回の例会です

先日、9月4日はオルブライトホールで、国際ロータリー第 2 7 3 0 地区宮崎中部分区が主催者で、新世代フォーラムが開催されました。

開演は、午後 1 時からでしたが、我が佐土原クラブにも宮崎北クラブから準備委員 6 名の要請がきていましたので、11時に集合しました。フォーラムのテーマは、「ダメ。ゼッタイ。」で、青少年を薬物乱用から守ろうです。閉演は、午後 4 時でしたが、入場者数(参加者)は、予想してたより多くて、300名程でした。

フォーラムの内容は、青少年を薬物乱用から守ろうで、ビデオ放映、県警の担当課長から「薬物乱用の現状について」、また、「薬物依存症のわかれめ」として、西都病院精神科医の前原正法さんの基調講演が行われ、その後パネラー方式で座談会が行われました。

今回のフォーラムで、薬物乱用の低年齢化、思っている以上に現代社会に浸透していることに気づかされました。

最近、「ハイブリッド車」という言葉をよく耳にされる事と思いますが、これはガソリン自動車と、電気自動車を合体した車の事です。

駆動方式は 3 種類ほどあります。

ハイブリッド電気自動車は、発信時には主にモーターを使用します。加速・低速時には、エンジンを使用しますが、エンジンは効率の高い条件で運転を行います。減速時にはエンジンを停止し、モーターよりエネルギー回生を行い、バッテリーに充電し、次の発進及び加速時に使用します。停車時にもエンジンを停止し、燃料は使用しません。

実際に運転した時のパターンを紹介しますと、発進時→主にモーターにより走ります。

加速時→エンジンとバッテリーの両方を使用します。

低速時→エンジンで走行し、余ったトルクで発電をしています。

減速時→エンジンを停止し、回生ブレーキを使用します。

停止時→エンジンを停止し燃料を節約します。



トヨタプリウス ハイブリッドカー

乗用車・トラックなどで全国で約 22,500 台普及

(1999 年 3 月現在)

日本の 2010 年普及目標→180 万台

ハイブリッド自動車は

日本の他にドイツで約 60 万台普及しています

例会場：石 崎 浜 荘 0985-73-1913 事務局：〒880-0211 宮崎郡佐土原町大字下田島 20614-29

例会日：毎週水曜日 12:30 ~ 13:30 T E L : 0985-73-7170 F A X : 0985-73-7170

