



2016~2017

国際ロータリー第 2730 地区

週報 佐土原ロータリークラブ

ROTARY SERVING HUMANITY

RI テーマ
人類に奉仕する
ロータリー

会 長：岩切正司 副会長：郡司武俊 RI2730 地区ガバナー 大重 勝弘
 幹 事：田邊揮一郎 会 計：新原輝彦 中部分区ガバナー補佐 藤堂 孝一
 事務局：吉野由里子 会報委員：中武幹雄 RI 会長テーマ人類に奉仕するロータリー

例 会 場：ワールドコンベンションセンターサミット 2730 地区テーマ **ロータリーを楽しもう！**
 例会会場住所：宮崎市大字塩路浜山 例会場 TEL：0985-21-1155・FAX 0985-21-
 事務局住所：宮崎市佐土原町下田島 11703-18 TEL0985-62-7833 FAX0985-62-7877

第 1417 回 例会 平成 28 年 11 月 2 日(水)

<本日のプログラム>

1. 点 鐘 <国歌斉唱>
2. ロータリーソング ♪奉仕の理想♪
3. 四つのテスト唱和 4. お客様・ビジター紹介
5. 会長の時間 6. 幹事報告
7. 出席報告 8. ハッピーBOX披露
9. 各委員会報告 ☆11月のセレモニー(10名)
10. 米山奨学金 11 月度授与・「杜 一飛奨学生」
11. 点 鐘 ・理事役員会

<佐土原 RC 11 月度 例会プログラム>

△11/2~11 月セレモニー・米山奨学生・フォーラム

△11/9~名譽会員特別卓話 「山脇 忍様」

△11/16~会員卓話 「梶田 與之助会員・他」

△11/30~会員卓話 「中武 幹雄会員・他」

◎会員卓話原稿提出のご協力をお願いします。

第 1416 回 例会 平成 28 年 10 月 26 日(水)

■会長の時間 岩切正司 会長



皆さんこんにちは、先週は職場訪問で「久保田オートパーツ」さんへ行って参りましたが大変有意義な職場訪問でした。吉田会員には尽力いただき有り難う御座いました。バス・仕出し弁当の手配等は

梶田会員にお世話になりました。今日は私の所属しております県の仏教会で会長もしておりますのでそこの話を少しさせていただきます。

■幹事報告 ひばり野 隆春 SAA



<文書報告>

- * 大重勝弘ガバナー～地区大会への参加協力への御礼文書
- * 都城北 RC50 周年実行委員長～参加への御礼文書

- * ロータリー勉強会 第 15 回開催のご案内
- * 第 4 期 RLI～日程変更のご案内
- * 地区フェイスブック勉強会開催のご案内
- * 国際ロータリー第 2730 地区 2016-17 年度第 2 回地区管理運営・連絡委員会開催のご案内
- * ガバナーエレクト激励壮行会のご案内

- * なでしこ全体会開催のご案内
 - * 特別支援教育講演会のご案内
 - * 宮崎県中部分区・北部分区ライラ開催のご案内
- 出席報告 梶田 直樹会員



会員数 25 名 出席免除 2 名
 出席数 16 名 欠席数 9 名
 欠席届 9 名 無届 0 名
 MU 1 名 出席率 73.9%

■ハッピーBOX 披露 新原 輝彦会員



<財団へ>

●岩切正司会長～例会出席に励みましょう。
 *先週～お客様の招待で延岡にて伊勢海老を堪能する機会に恵まれました。

■委員会報告 吉田 康一郎会員

クボタオートパーツ職場訪問での貴重な体験。等
 荒武 義博会員



■会員卓話 林 厚雄会員



皆さんこんにちは、先週の職場訪問は私の仕事にも関わりの深い「久保田オートパーツ」さんでありましたから、是非とも参加したかったのですが、現場の仕事をどうしても抜けることが出来ず欠席となり大変残念でした。

去る、10月15日・16日に我々の業界の団体が名古屋にあります、トヨタ自動車の博物館や産業技術記念館を視察して参りました。

トヨタ自動車は、世界のトヨタと言われるほどに成長した企業であります。

産業技術記念館には繊維機械や創業初期の自動車製造工程が実物の形状で展示され、当時の様子が手に取るように見ることが出来ます。

トヨタ博物館は正に世界の自動車の歴史が集積されているように伺えます。

全車ガラス貼りでなく、フローアに余裕を持って、触ることは禁止されていますが触ろうと思えば触られる状態で展示されています。時間があつたらもっとゆっくり見たかったですね。

トヨタ自動車の歴史を簡単に述べて、

1890 豊田佐吉が木製の自動織機を完成

1929 トヨタ自動車設立者である豊田喜一郎が欧米の自動車事情を視察、これからは自動車の時代だと痛感したそうです。

1930 小型ガソリンエンジンの開発に取り掛かる。

1935 日の出モータース（現在の愛知トヨタ）を設立。

1937 トヨタ自動車を設立。

1955 トヨペットクラウンを発売（当時大卒初任給 12,000）当時の価格で約 100 万円一般庶民には手が届かない価格。

1961 パブリカを発売、コストを抑えて低価格の車両 1967 年には当時レートが 1 ドル 360 円で、1000 ドルカーとして 35.9 万円で発売。

1966 大衆車としてカローラを発売（52 万円）一般庶民に普及し始めた。

この頃から我々自動車整備業界はその恩恵を受け現在に至っています。



■ 会 員 卓 話
永野陽子会員



皆さんこんにちは、今日の卓話はスナック CROSS を平成 5 年のオープン当時何も分からないままに始めた時の数々の苦労話や失敗談又良いお客様から助けて頂いた事、等近況報告も交えながら今後長くお店を続けていく為の目標・抱負等をお話しさせていただきます。

■ 四つのテスト唱和 小牧 義隆会員



- 四つのテスト**
 <言行はこれに照らしてから>
1. 真実かどうか
 2. 皆に公平か
 3. 好意と友情を深めるか
 4. 皆の為になるかどうか



< メモ >

Blank lined area for taking notes during the meeting.